Mr. Kayalam Paramesvaran Pillai Not necessarily. In a matter like this Government cannot sit as a judge. That will be much more injurious to the State than to allow such things to remain there, as it is. However, may I not suggest that every criticism made here will itself have proper influence in the proper quarters? I shall certainly bring the debate to the notice of the Chief Justice for such action as he may deem proper.

Chairman: I put to the vote of the House Mr. John Kattakayam's motion.

Mr. J. John Kattakayam: I demand a poll. A poll was taken with the following results :

AYES 14.

1.	Mr. A. N. Visvanatha Pillai	8.	Mr. M. P. Madhavan Pillai
2.	,, K. Sankaralingam Pillai	9.	,, M. N. Paramesvaran Pillai
3.	,, N. Ramakrishna Pillai	10.	,, P. Padmanabhan Tampi
4.	,, Tariatu Kunjitommen	11.	,, N. K. Padmanabha Pillai
5.	,, K. Madhavan Pillai	12.	,, K. Padmanabha Panickar
6.	,, J. John Kattakayam	13.	,, K. P. Nilakanta Pillai
7.	,, V. S. Arumukham Pillai	14.	,, M. N. Narayana Menon

NOES—18.

1.	Rao Bahadur Dr. N. Kunjan Pillai	10.	Mr. R. Dhanukoti Pillai
2.	Mr. K. N. Kesava Pillai	11.	,, E. P. Verghese
3.	Rao Bahadur A. Rengasvami Aiyar	12.	,, Komilezhathu Sankaran
4.	Mr. K. George	13.	,, K. Rama Varma Raja
5.	,, N. K. Padmanabha Pillai	14.	,, C. M. Joseph
6.	,, Kayalam Paramesvaran Pillai	15.	,, Kochickal P. Balakrishnan Tampi
7.	,, C. O. Madhavan	16.	,, Eric Hall
8.	,, R. Pitchu Aiyangar	17.	,, Sayed M. Bava
9.	,, C. V. Chandrasekharan	18.	,, S. Piraviperumal Pillai

NEUTRAL— 1

Mr. G. Narayana Aiyar.

The motion was declared lost 14 voting for the motion, 18 against and one remaining neutral.

Chairman: I put to the vote of the House Demand VIII Administration of Justice for Rs. 10,76,241.

The motion was carried.

The grant was made.

DEMAND IX—POLICE.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Sir, I move for a grant not exceeding Rs 7,48,422 under Demand IX— Police.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. J. John Kattakayam: സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുള്ള അനഭിലഷണീയമായ നടപടികളെ ഈ സഭയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ഉദ്ദേശം.

ഇന്നലെ ഞാൻ അറിഞ്ഞ ഒരു വർത്തമാനം ഏറ്റവും മർമ്മഭേദകമായിരിക്കുന്നു. അതു ഗവണ്മെൻറിനേയും പോലീസിനേയും ഒന്നുപോലെ അപമാനപ്പെടുത്തുന്ന ദയനീയമായ ഒരു വർത്തമാനമാണ്. ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ ഒരു കാൺസ്റ്റബിളിനെ പ്രകൃതിവിരോധം ചെയ്യുന്നതിനു നിർബന്ധിച്ചു എന്ന് ഒരു ഡി. എസ്. പിയുടെ അടുക്കൽ പരാതിപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഡി. എസ്. പി. ആ കാൺസ്റ്റബിളിന്റെ മൊഴിവാങ്ങിച്ചു കമ്മീഷണക്കയച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതാണ് ഇവിടത്തെ പോലീസിന്റെ ഒരു ചിത്രം. എന്തൊരു ഭയങ്കരമായ ഒരു സംഭവമാണിത്. ഇതെങ്ങിനെയാണിവിടെ പറയുന്നതെന്നു തന്നെ ശങ്കിച്ചു എങ്കിലും പറയാതിരിക്കുവാൻ മനസ്സുവന്നില്ല. പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർ ഇങ്ങിനെ തുടങ്ങിയാൽ നാട്ടിൽ നീതിയും ന്യായവും നടക്കുന്നതു എങ്ങിനെയാണ്?

Mr. C. V. Chandrasekharan: On a point of order, Sir, Is the member permitted to sing his speech?

Mr. J. John Kattakayam: പായിൻറ് ഒഫ് ആർഡർ ഒന്നും ഇപ്പോൾപറയണ്ട. ഒരു മെമ്പർ സംസാരിക്കുവാൻ തുടങ്ങുമ്പോൾ ഉടനെ ഇങ്ങനെ പായിൻറും ആർഡറും മറ്റുംഇട്ടേഹത്തെപ്പോലെയുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുമേധാവി — അതും ഒരു അക്കിംഗ് മേധാവിയെക്കൊണ്ടു പറയിക്കാൻ ഞാനുദ്ദേശിക്കുന്നതുതന്നെ ഈ സഭയ്ക്ക് അപമാനകരമാണ്.

Mr. P. Padmanabhan Tampi: ഇതിനുമുമ്പു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ഡിസ്മിസ് ചെയ്തിട്ടു പിന്നീടു ജോലിയിലാക്കിയ ഒരു ഇൻസ്പെക്ടരല്ലെ ഇങ്ങനെ ചെയ്തതു?

Mr. J. John Kattakayam: എന്നു കേട്ടു. എതായാലും ഇങ്ങിനെയുള്ള അഴിമതികളെ എത്രയും വേഗത്തിൽ നീക്കംചെയ്യേണ്ടതാണ്. മദ്രാസിലെ ബഹുമാന്യയായ ഒരു യുവതി കുറെനാൾ മുൻപു തിരുവിതാംകൂർ സന്ദർശിച്ചു സന്ദർഭത്തിൽ ഇവിടെയുള്ള ഒരു ടി. ബി. യിൽവച്ചു് ആ സ്ഥലത്തെ പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ രാത്രിസമയം അസഹ്യപ്പെടുത്തിയതായി അവർ ദിവാൻജിക്കു എഴുതിഅയച്ചു. ഇതിന്മേൽ നമ്മുടെ ദിവാൻ പ്രസ്തുത ഇൻസ്പെക്ടരോടു സമാധാനം ചോദിക്കുകയും ഇൻസ്പെക്ടർ സമാധാനം കൊടുത്തതായും അറിയുന്നു. ട്രാഫിക്കിനെപ്പറ്റി ചില വിവരങ്ങൾ രാവിലെ ഞാൻ പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ബുധനാഴ്ച ഇവിടത്തെ എം സി. റോഡു ട്രാഫിക്ക നിയന്ത്രണത്തിനായി നിയോഗി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഒരു കാൺസ്റ്റബിൾ ഒരു കാഷായവസ്ത്രധാരിവയോവൃദ്ധന്റെ പുറത്തു ഒരടികൊടുത്തു. അടികൊണ്ട അയാൾ താഴെവീണു. വൃദ്ധന്റെ പുറത്തുള്ള എല്ലു് ഒടിഞ്ഞു. അപ്പോൾ വീഴുന്നതുസമയമായതുകൊണ്ടു ഉടനെ അയാളെ എടുത്തു പോലീസ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കു കൊണ്ടുപോകയും ചെയ്തു. ഞങ്ങൾക്കു് ഇങ്ങനെയുള്ള ട്രാഫിക്നിയന്ത്രണമാവശ്യമില്ല. ഇവരുടെ സഹായമുണ്ടാകാതെതന്നെ റോഡിന്റെ ഇടത്തും വലത്തും വശങ്ങളിൽകൂടി പോകാൻ ഞങ്ങൾക്കറിയാം.

പോലീസ്ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുള്ള അനാശാസ്യമായ നടപടികളെപ്പറ്റി ഇനി പറയാം. ഇൻസ്പെക്ടർമാർ യോഗ്യന്മാരെ അധിക്ഷേപിക്കുന്നു. സമൻസുംകൊണ്ടു ചെല്ലുന്ന കാൺസ്റ്റബിൾമാർപോലും മനുഷ്യരോടു പെരുമാറുന്നതു മൃഗങ്ങളെക്കാൾ കഷ്ടമായിട്ടാണു്. മുൻപു നിലവിലിരുന്ന കൌൺസിലിലെ ഒരംഗത്തിനു ഒരിക്കൽ ഒരു സമൻസുനടത്താൻ ഒരു കാൺസ്റ്റബിൾ ചെന്നു. ചെന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം അവിടെ ഇല്ലായിരുന്നു. ജാമ്യം എടുക്കാത്ത വാറണ്ടാണെന്നും പറഞ്ഞാണു ചെന്നതു്. കാൺസ്റ്റബിൾ കക്ഷിയെ കാണാഞ്ഞതിൽ രോഷാകുലനായി അവരുടെ ഭാഷയിൽ ശകാരവർഷം തുടങ്ങി. അപ്പോൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന അയാൾ ഒരു എം. എൽ. സി. അല്ലയോ എന്നു ചിലർ ചോദിച്ചതിനു "ഓഹോ അവൻ ഒരു എം. എൽ. സിയോ" എന്നാണു് ആ കാൺസ്റ്റബിൾ അനാദരത്തോടെ പറഞ്ഞതു്. ഈ തരത്തിലാണു സ്ഥിതിയും യോഗ്യതയും ഉള്ളവരോടുള്ള പെരുമാറ്റം എന്നറിയുമ്പോൾ ഇവർ എങ്ങിനെയാണു സാധാരണക്കാരോടു പെരുമാറുന്നതെന്നു നമുക്കു് ഏറെക്കുറെ ഊഹിക്കാവുന്നതാണു്. കൈക്കൂലി അങ്ങോട്ടുകൊണ്ടുചെന്നു എറിഞ്ഞിട്ടുകൊടുക്കുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണിതു്. കൈക്കൂലിയും മെയ്ക്കൂലിയും ഇവിടെ നിരന്തരം നടമാടുന്നു; ഇല്ലാതെ എന്തുചെയ്യും? കിടക്കപ്പൊറുതിവേണ്ടേ? യോഗ്യന്മാർപോലും ഇവരെ ഭയന്നാണു ജീവിക്കുന്നതു്. വാസ്തവത്തിൽ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലെ സാക്ഷാൽ യജമാനന്മാരായിത്തന്നെ ഇവർ വസിക്കുന്നു. കൈക്കൂലി എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുമുണ്ടു്. ഇല്ലെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എങ്കിലും ഇവിടെ ഭയങ്കരമായ കൈക്കൂലി നിരന്തരമായും നിരങ്കുശമായും നിർവിഘ്നം നടന്നുകൊണ്ടേയിരിക്കുന്നു. അതെങ്ങിനെ ഇല്ലാതിരിക്കും? ഇൻസ്പെക്ടർ എജമാനന്റെ ശമ്പളം മുഴുവനും കൊച്ചമ്മയ്ക്കുവേണം. അതിൽ എജമാനനുരൊറാപ്പൈ എടുത്തുകൂടാ, അല്ലെങ്കിൽ കൊച്ചമ്മ അടുക്കളയിലെ ആയുധവുമായി അടുത്തുകൂട്ടും. പിന്നെ കൊച്ചമ്മയുടെ സകലചിലവും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്റ്റേഷനിലുള്ളവർ നടത്തിക്കൊള്ളും. അവരുടെ കുട്ടികളെ ഉൽകൃഷ്ടവിദ്യാഭ്യാസത്തിനയയ്ക്കണം. കൊച്ചമ്മയ്ക്കും കുട്ടികൾക്കും ആഭരണാദികൾ, ഇങ്ങനെ പലചിലവുകൾ ചെയ്യുന്നതിനു അവർ കണ്ടിരിക്കുന്നപണം ശമ്പളക്കുലിയാണ്. ശമ്പളക്കുലിയിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന പണം ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കണം. ഐ. സി. എസ്. പരീക്ഷയ്ക്കുപോലും ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ സന്താനങ്ങളെ അയയ്ക്കുന്നു. ഇവർക്കുള്ള ശമ്പളമെന്താണെന്നു നമുക്കൊക്കെ അറിയാം. പൂവ്വീകസ്വത്തു നോക്കിയാൽ ചിലർക്കു കിടക്കാൻ വീടുപോലും കാണുകയില്ല. ഇരുട്ടപ്പുരപോലുമില്ലാത്തവർ ഈ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. പിന്നെ എങ്ങിനെ മക്കളെ ഐ. സി. എസ്. പരീക്ഷയ്ക്കയച്ചു എന്നു ഗവൺമെൻറു നപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ? മനുഷ്യരുടെ രക്തമൂറ്റിക്കുടിച്ചുകൊഴുക്കുന്ന പണമാണിത്. ഹൈക്കോടതിജഡ്ജിമാരുടെ ചിലവുകൾപോലെ ഉള്ള ആർഭാടങ്ങളോടുകൂടി ഇവർ വസിക്കുന്നു. സ്വന്തമായിട്ടില്ലെങ്കിലും കൊച്ചമ്മയുടേയും അടുത്തയാളുകളുടേയും മറ്റും പേരിൽ ധാരാളം ഭൂസ്വത്തുക്കൾ സമ്പാദിക്കുന്നു. തങ്ങൾക്കു ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ശമ്പളംകൊണ്ടു ഇവർക്കു വാസ്തവത്തിൽ ഇപ്പോൾ ചിലവുചെയ്യുന്നതിൻറെ ഒരല്പഭാഗത്തിനുപോലും മതിയാവുകയില്ല. കൃത്യബോധമുള്ള ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഇതിലേയ്ക്കു സ്പെഷ്യലായി നിയമിച്ചാൽ ഇവരുടെയെല്ലാം പൂച്ചു പുറത്തുകാണാൻ കഴിയും. കാണസ്റ്റബിൾമാരെ കള്ളഷാപ്പു നിയന്ത്രിക്കാനാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ പലപ്പോഴും ചിന്തിക്കാറുണ്ട്. എപ്പോൾ നോക്കിയാലും ഒന്നും രണ്ടും പേർ യൂനിഫാറത്തോടുകൂടിത്തന്നെയും ചിലപ്പോൾ കള്ളഷാപ്പിൻറെയും ചാരായഷാപ്പിൻറെയും മുമ്പിലും അകമേയും കാണാൻ കഴിയും.

Mr Komilezhathu Sankaran: കള്ളഷാപ്പിൻറെയും ചാരായഷാപ്പിൻറെയും മുമ്പിൽ കാൺസ്റ്റബിൾമാർ നിൽക്കുന്നതു മെമ്പർ എങ്ങിനെ കണ്ടു?

Mr. J. John Kattakayam: യാതൊരുമദ്യവും യാതൊരുവിധത്തിലും ഉപയോഗിക്കാത്തവനാണ് ഞാൻ എന്നുള്ളതു് എൻറെ വിരോധികൾപോലും തലകുലുക്കി സമ്മതിക്കുന്ന ഒരു പരമാർത്ഥമാണ്. ഷാപ്പുകൾ സാധാരണയായി റോഡിനുസമീപമെവിടെയെങ്കിലുമായിരിക്കും സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നതു്. റോഡിൽക്കൂടി പോകുന്ന ആർക്കും കണ്ണുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ നടക്കുന്നതു് ഏറക്കുറെ കാണാം. ഞാനും ഇങ്ങിനെ പലപ്പോഴും കണ്ടിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യത്തിൻറെ നാനാഭാഗത്തും പോലീസുകമ്മീഷണർ സഞ്ചരിച്ചിരുന്നു എങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിനു് അതു കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ സാധിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് തൊട്ടുമുമ്പിൽ ഒന്നു വരണമെന്നു പറഞ്ഞു. ഇക്കഴിഞ്ഞ ദുഃഖവെള്ളിയാഴ്ച വരാമെന്നു അദ്ദേഹം പറയുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ വന്നില്ല. കമ്മീഷണർ സഞ്ചരിക്കുന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലിരുന്നു അഴിമതി കാണിക്കുന്നവരെ മാതൃകായോഗ്യമായ വിധത്തിൽ ശിക്ഷിക്കണം. പുനർജന്മത്തിൽ വിശ്വസിക്കുന്ന ഒരുവനല്ല ഞാൻ. അങ്ങനെ വിശ്വസിക്കുന്നവരോട് ഞാനുപറയുന്നതു് ഈ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കെല്ലാം അടുത്തജന്മത്തിൽ അട്ടയുടേയും പുഴുവിന്റേയും ജനനം മാത്രമേ കിട്ടുകയുള്ളു എന്നാണു്. ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്ന മതതത്വമനുസരിച്ചു നോക്കിയാൽ ഇവക്കു ലഭിക്കേണ്ടതു അടിസ്ഥാനമതത്രെ. എത്ര അധമാധമകൃത്യങ്ങളാണു് ഇവർ അടിക്കടി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു". ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നല്ല ആളുകൾ ഇല്ല എന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല പക്ഷേ പരിമിതമാണു്. കൈവിരൽകൊണ്ടു എണ്ണത്തക്കവരേയുള്ളു.

ട്രാഫിക്കിനെപ്പറ്റി ഒരു സംഗതിക്കൂടിപറയാം. ട്രാഫിക്ക്എജമാനന്മാരെക്കൊണ്ടു വാസ്തവത്തിൽ യാത്രക്കാക്കും വാഹനമുടമസ്ഥന്മാക്കും പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. യാത്രക്കാരെയും വഹിച്ചുകൊണ്ടു ബസ്സുകാർ ട്രാഫിക്കുയജമാനന്റെ വീട്ടിൽപ്പോയി കാവൽകിടക്കും. യജമാനന്റെ സമയവും സൌകര്യവും ഒത്തുവരുമ്പോൾ ബസ്സുകാരം വിടും. ചെന്നുനോക്കുമ്പോൾ ട്രാഫിക്ക്യജമാനനും ഒക്കെവരുമ്പോൾ ബസ്സിന്റെ മുൻസീറ്റിലിരിക്കുന്നവർ എവിടെയെങ്കിലും മാറിപ്പോയി ഇരുന്നുകൊള്ളണം, ഇങ്ങനെ പല ഉപദ്രവങ്ങളും അവരെക്കൊണ്ടുണ്ടാകുന്നു. പാളയത്തുനിന്നിരുന്ന ഒരു ട്രാഫിക് കാൺസ്റ്റബിളിന്റെ കഥ ഞാൻ പറയാം. കോളേജുവിട്ടു അവിടത്തെ പ്രൊഫസന്മാരും വിദ്യാർത്ഥികളുംകൂടി പാളയം മോട്ടാർകവലയിൽ നിന്നു് സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു. കുറച്ചുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ ട്രാഫിക്ക്യജമാനനാൻ അവിടെ വന്നു. ഉടനെ ഈ കാൺസ്റ്റബിളും അവിടെ നിന്നിരുന്ന പ്രൊഫസരോടുംമറും "എടൊ! മാറെടൊ യജമാനൻവരുന്നു" എന്നാണു പറഞ്ഞതു്. ഇങ്ങനെ അവർ പറഞ്ഞതിൽ അതിശയിക്കാനില്ല. മോട്ടാർഉടമസ്ഥന്മാരും മറ്റും ഇവരെ ഭയപ്പെട്ടുജീവിക്കണം.

Mr. M .N. Parameswaran Pillai: Sir, in connection with this demand, I wish to bring to the notice of Government one or two aspects of the administration of this department. At the very outset, I have to remark that our police staff is quite incompetent to fight the menace of spurious coins. Even in this capital city the number of false coins circulating is alarmingly on the increase ; two out of every three half a rupee coin one receives are bad. Shop keepers are scared that they refuse even coins that ring true. The workmen who go in the evening to the shops for pur-

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Parameswaran Pillai.]

chasing food materials are told that the coins they tender are unacceptable. Is there anything more pitiable than this? From this, Sir, you can more or less imagine the hardships, difficulties and inconveniences really felt by the people on account of the fact that the country is flooded with false coins. Very often it is even shocking to one's self-respect and dignity to be told that every coin in his possession is spurious. Sir, if investigated now, perhaps the Government treasury itself may contain more coins than were actually minted. If this state of affairs is allowed to continue for some time more, I do not know how business can be transacted in this country. I do not think, considering the experience we have, there is any force in the remarks made by Government in the administration report of this department for 1110, viz., that there has been a fall in the number of counterfeit coining and currency note forgeries. It is reported that there were only 5 of such cases in 1110 as against 27 in 1109. In my view this is no indication that counterfeiting has ceased but it only shows that detection work has become poor. It is regrettable that not only no steps are taken by the Commissioner of Police to put down offences against coinage, but serious notice is taken of the conduct of honest officers who happen to detect counterfeit coining cases. Such officers are even troubled by being shunted from pillar to post. What does all this show, Sir. No wonder that the country is flooded with spurious coins.

Sir, statistics prove that our country is trying to occupy one of the foremost places in the list of the most criminal countries in the world and recent years have shown no decrease in criminal tendencies. The number of crimes of the graver kind is steadily on the increase. In 1110 itself, 1,240 of such cases were reported as against 1118 in 1109. There are increases among cases reported under murder, culpable homicide, theft and dacoity. The number of inmates in the Central Prison are also increasing year after year. The number of persons confined in the jail during the year 1110 was 1,657 against 1,462 in the previous year and 1,428 in 1108. The number of habitual offenders have increased from 125 in 1109 to 175 in 1110. At this rate, I fear, Travancore is going to remain a criminal country in spite of her so-called progress and civilization and all efforts directed towards the prevention and suppression of crimes will be largely abortive. In spite of the fact that large sums are spent every year on this department, particularly for the C. I. D. and C. I. B. branches, Government themselves had to remark in the report of the year under review that there has been a deterioration in the detection work. Has the Commissioner of Police any explanation to offer for this unsatisfactory state of affairs?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

In this connection I have to say a word about the recent reorganisation of the C. I. D. Of course, I was one of those who had the opportunity to discuss the scheme with the Commissioner of Police before it was given effect to by Government. But when I did so, I did not think it was going to be given effect to behind the back of the Legislative Bodies. The scheme may no doubt have some good aspects; but even then I have to raise my voice of protest against the way in which it was passed and finally given effect to.

Sir, the traffic section of the department always comes up for serious criticism. Every year motor accidents show an increase. Most of these accidents occur because of rash and negligent driving. At present the service buses are allowed to remain in the intervening stations for longer time than is permitted by the rules to pick up passengers. To make up the time caused by such delay, the drivers resort to racing which frequently results in dangerous consequences. Practically cases are now taken and charged only for over-loading. The service buses are not properly and regularly examined by any expert mechanic, so much so that there is constant mechanical breakdown in the course of the trip, resulting both in loss of life and inconvenience due to the inordinate delay taken for repairs. No service bus possesses even the required implements and most of the drivers do not know to carry out the ordinary repairs. The drivers should be frequently submitted to thorough medical examination. Accidents have been sometimes caused on account of defective eyesight of the drivers. A driver who has rheumatic complaints may sometimes fail to apply the break or turn the stearing rod in time. There is no use in the medical certificate now insisted upon at the time of issuing the licence. Such certificates are issued without any responsibility, without actual examination and at times even without seeing the individual. There are at present some useless buses more than 10 or 15 years old, which hold licence for running service. In the matter of the issue of licence, the Commissioner of Police should show some more fairness and a little sense of responsibility.

In this connection, I have to repeat a complaint which I made on a previous occasion. The rules regarding lights are not at all observed. Some service buses are allowed to run during night with feeble lights, not sufficient even to show the road just in front of them. Many private touring cars use powerful lights which cause inconvenience not only to other vehicles coming in the opposite direction but also to the pedestrians. As the result of this, I know for certain, accidents are being caused. Sir, it would appear that the rules regarding speed limits do not apply to the State cars. They are being driven very often at break-neck speed even along

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Paramesvaran Pillai.]

crowded roads of this city and no Police officer dares to stop their drivers for rash driving. Sir, law should be no respector of persons. In the interest of all concerned, rules regarding speed limit should be strictly enforced. Why not the Commissioner of Police, who has now come out with notice containing sermons and religious preachings think of giving out to his subordinates some lessons on the fundamentals of law and rules of traffic?

Mr. S. Piraviperumal Pillai : Sir, it was not my intention to inflict on this House the music of my voice, at this late hour. But after hearing the Law Member ten minutes ago on the previous demand, I am constrained to say a few words now. He said that there should not be any impression in the public that the Government are giving directions to the judiciary, that they are telling the judiciary to be more careful and so on and so forth. It is indeed true that there should not be any impression in the minds of the public that they are interfering with the judiciary.

Chairman : We are at the Police.

Mr. S. Piraviperumal Pillai : Yes, Sir, I say that the speech of the Law Member is only a sermon. What do the Government say in their review on the administration of the Police Department for 1110 :

> "The true cases of cognisable crime, excluding nuisance, reported during the year, were 2,778, against 2,484 in 1109, and 2384 in 1108. The percentage of conviction of true cases of cognisable crime, excluding nuisance cases and cases in which investigation was refused, was 48 against 55 in 1109. The Commissioner attributes this fall to the grant of too many adjournments in such cases and the non-examination of witnesses for the prosecution when present in Court. The attention of the District Magistrates is drawn to this unsatisfactory feature. They are requested to issue instructions to the subordinate Magistracy to avoid such complaints in future".....

What does that signify ? Why should Government interfere with the actions of the District Magistrate ? Are they not responsible officers who know their duty well ? Have they no discretion to exercise in certain cases, when a case is adjourned, as to why it should be adjourned and for what period, etc. In all these things, why should Government interfere with the judiciary? That is a very serious question, I ask. Government ought not to interfere with the judicial officers. They should leave the judicial officers entirely free from interference. If their work is interfered with by the Government, how could they be expected to proceed with the discharge of their duty satisfactorily?

Regarding the Motor Vehicles Regulation I have to say a word. The receipts realised under that item were over Rs. 68,000 as against Rs. 67,000 in 1109. The Government are getting increased

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

revenue in that item. Again what are the Government doing? Are they not expected to help the poor motor vehicle owners who contribute this huge amount? Their hardships and sufferings are manifold. It is not possible for me to detail them in the ten minutes at my disposal. The Motor Vehicles Regulation is very old and has become obsolete. It requires modification and amendment. Nobody has ever thought of amending the Motor Vehicles Regulation to suit the needs of the present day.

Mr. E. P. Varghese: Could not the member bring amendments to that rule?

Mr. S. Piraviperumal Pillai: As for that matter the honourable member who is interpellating me can as well come forward with amendments to the Motor Vehicles Regulation.

Mr. E. P. Varghese: Since it struck the member now after I have put the question, why not the member himself bring amendments to the Motor Vehicles Regulation.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: I thank the member As I said, the rules have become very obsolete. Even in the case of the existing rules, several Sections are not enforced at all. The authorities seem to do things as they please. The motor vehicles of police officers do not bear T. V. R. numbers. It is just like "பசுவை காக்கும் வேலி பசுவை தின்பதுபோல்"

Rightly or wrongly, Sir, there is an impression in the minds of the public that the traffic authorities are not doing what they ought to do. Rightly or wrongly they are accused of snobbery, curruption etc., in the matter of granting timings and permits to buses. Similarly there is also an impression in the minds of the motor vehicle owners that their case is not properly treated. Therefore, I would advise Government to establish an Advisory Board as has been recommended by the Banking Enquiry Committee. I dare say, it will be very useful both in the interest of the Commissioner as well as of the public. If I remember correct, a similar board has been established in Mysore on the inspiration of the recommendations of the Banking Enquiry Committee of Travancore. Therefore I would request Government to see to the possibility of establishing such a board as early as possible which will be an advantage both from the point of view of motor vehicle owners and the department. A large amount is collected from motor vehicle owners by way of receipt. Should not therefore Government in return cater to their amenities? If such a thing is done, it will also be safe for the Police Commissioner. Even if he is accused for any steps he may take he can reply that that was the recommendation of the Advisory Board. The Advisory Board should have jurisdiction in the matter of giving permits, fixing of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Piraviperumal Pillai.]

hours for buses and all things connected with bus traffic. Therefore I request Government to seriously consider this question and do whatever they can as early as possible. I fail to see why a board similar to the Railway Advisory Board should not be established here also when the sister State of Mysore is having one?

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: Sir, I rise to oppose the demand. When I say that I oppose it, I mean only that I want to speak certain things against the Police Department. Permit me, Sir, to appeal to the non-official colleagues not to press the motions to a division because it has a tendency to place some of us in a very false position. I speak this not that any of us are less zealous for the cause we have at heart than these gentlemen. Unfortunately, a reading of our constitution reminds me of the position of this House.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: On a point of order. Sir, is this sermon relevant?

Chairman: He is explaining the position, and not preaching a sermon.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: Therefore, Sir, voting on these things would not be in the interest of the constitution, because we have a bi-cameral legislature. The other House in certain matters have successfully criticised the Government by means of token motions. Here what we have to do is only to criticise the actions of Government and make them understand where they are wrong. I do not mean to say by this that we are irresponsible. There is the risk of the honourable members being misunderstood as being irresponsible and playing to the gallery, if motions are pressed to division.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: May I know whether all this is relevant to the discussion?

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: By way of explanation I have said so much. Being a school master for a large part of my life, Sir, I may be inclined to nod a bit occasionally; but you will pardon me when I say that some members at any rate, I am inclined to believe, need a little schooling in politics. Now coming to the department I have to say a word.

Regarding the Police Department I endorse all the views of my friend Mr. Kattakayam, perhaps not with the same emphasis as he did. I may also bring to the attention of the honourable members that there are serious defects in the actual working of the department. Now, courtesy to the public is out of the question. In the matter of promotions in certain cases, though I am deliberately

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

exaggerating a little, promotions depend upon the amount of discourtesy an officer shows to the members of the public. I think the Police Commissioner would find a remedy to cure this evil by circularising to the forces that they should be more polite to the members of the public.

The next point to which I want to draw the notice of Government is regarding the C. I. D. Though this matter was settled over night, I shall refer to one or two aspects It has had a very demoralising effect on the police forces. I find very many Inspectors grumbling about undue promotions, nepotism, etc. The main charge is that the claims of officers who are graduates-in-law and who have put in 10 to 20 years' service, are over-looked in the matter of promotions. Most of them are men who have earned a good record of work.

Mr. Komilezhathu Sankaran : Are they men of character.

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi : Yes. Why, one of them is even called 'Sathyavan'.

Mr. Komilezhathu Sankaran : Does the member hold any brief for that police officer ?

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi : Not at all now. But I will be only glad if I am asked to do that.

By over-looking the claims of honest and capable officers, some promotions are given in the Police Department. It is having a demoralising effect on the forces. Now there is a great charge that bribery is rampant in that department. If we could believe in that story, we might also believe that if their legitimate claims are over-looked by Government in the matter of promotions, some officers may be inclined to supplement their income by illegitimate means.

About speed limit what I wish to submit is this. It has become an out of date rule. Unregulated speed of a motor vehicle is only one of the many contributory circumstances that lead to a disaster on roads. It is more the mechanical condition of the motor vehicle that matters much in disaster. I cannot quote chapter and verse. But under the Metropolitan Rules regarding traffic in London, this is what is done. They have increased the speed limit My complaint is that our motor buses are much too slow. It is high time in roads which are wide and where there are not many curves, the speed limit must be increased so that motor vehicles may ply on that road conveniently.

Mr. E. P. Varghese : Is there any speed limit for Anchal buses ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Kochikal P. Balakrishnan Tampi: That is above law. That is the way in which those buses are driven on roads. My request is that the Commissioner of Police may think of the possibility of revising the rule regarding speed limit.

Once again I appeal to my non-official colleagues to take a constitutional view of the question, instead of being guided by the principles which have no great bearing in constitutional law and procedure.

Mr Tariatu Kunjitomman (*Nominated*): സർ, മി. ജാൺ കട്ടക്കയത്തിന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ കൂടുതൽജനക്ഷേമകരമായി നയിക്കുന്നതിനുള്ള ചില മാർഗ്ഗങ്ങളെ ഇവിടെ മൂണ്ടിക്കാണിക്കാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു മി. കട്ടക്കയം പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ കൈക്കൂലിക്കാരും ജനോപദ്രവികളും ആയ വളരെപ്പേർ മുമ്പു തന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നു; ഇപ്പോഴും ഉണ്ട്. അടുത്ത കാലത്തെങ്ങും ഇതു നാമാവശേഷമായിത്തീരുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ബസ്സു നിയന്ത്രണത്തിലും വളരെ കുഴപ്പങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഈ വിഷയം, കമ്മീഷണർ നേരിട്ടു അറിയുമ്പോൾ എല്ലാം അതിനെ നിവാരണം ഉണ്ടാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടെന്നു ജനങ്ങളെ നല്ലവണ്ണം ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തീട്ടുമുണ്ട്. എന്നാൽ ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറദ്ധ്യക്ഷൻ സംഗതികൾ എല്ലാം നേരിട്ടറിഞ്ഞു എന്നു വരുന്നതിനു സാദ്ധ്യമല്ല. അങ്ങിനെ അറിയുന്നതിനും അതിനുള്ള നിവാരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനും വേണ്ട വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ടാക്കി പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തണം. അതിന്റെ ഫലമായിട്ടു വേണം കൂടുതൽ രക്ഷ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാവാൻ. അതു പാലിക്കുന്ന കാര്യം കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പ്രാപ്തിയെ ആശ്രയിച്ചാണിരിക്കുന്നതു്. അതിനതുക്ക ആളുകളെ വയ്ക്കണം. അയോഗ്യന്മാരെ നിർദ്ദാക്ഷിണ്യമായി ശിക്ഷിയ്ക്കുകയും വേണം.

പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടരന്മാരും കാൺസ്റ്റബിൾമാരും കൈക്കൂലിയും ജനോപദ്രവങ്ങളും ചെയ്യുന്നു എന്നു പറഞ്ഞല്ലൊ. അവരെ നിയന്ത്രിക്കുവാനുള്ളതു് അടുത്ത മേലധികാരികളായ ഏ. എസ്. പി. മാരും ഡി. എസ്. പി. മാരും ആണ്. പോലീസുകാരുടെ പേരിലുള്ള കേസുകൾ അന്വേഷിക്കേണ്ട ചുമതല അവർക്കുണ്ട്. അതാടുക്കടി പോലീസുകാർ എടുത്തിട്ടുള്ള കേസ് ശിക്ഷയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അവർക്കു സ്വാതന്ത്ര്യമനുവദിയ്ക്കേണ്ടതായും ഉണ്ട്. ഒരു കാൺസ്റ്റബിൾ ജനങ്ങളെ ഉപദ്രവിച്ചു എന്നും കൈക്കൂലി വാങ്ങിച്ചു എന്നും പറഞ്ഞു ഏ. എസ്. പി. യുടെ അടുക്കലോ ഡി. എസ്. പി. യുടെ അടുക്കലോ പ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രാതിപ്പെടുമ്പോൾ അവർ അതു ചെവിക്കൊള്ളുമെങ്കിലും ഒരു കേസിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കു വേണ്ടിയാണു് ഈ അക്രമങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചതെന്നു് അയാൾ മൊഴികൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ കേസു് ശിക്ഷയിൽ വരുമെന്നുള്ള താല്പര്യം നിമിത്തം അവർ അല്പം ദാക്ഷിണ്യത്തോടുകൂടിയെ പെരുമാറുകയുള്ളൂ. അവർ ഇടഞ്ഞു കണ്ണുകൊണ്ടു കേസന്വേഷണം നടത്തും; കേസു ശിക്ഷയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ള നിർബന്ധത്താൽ കാൺസ്റ്റബിളന്മാരുടെയും മറ്റും പേരിലുള്ള മറ്റു കുറ്റങ്ങളെല്ലാം മിക്കവാറും മറന്നു കണ്ണുകൊണ്ടു് അടച്ചു കളയുന്നതിനാൽ അക്രമങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. അതുകൊണ്ടു കേസു തെളിവിൽ വരുത്തുക എന്നുള്ളതിൽനിന്നും ഒഴിഞ്ഞു പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുള്ള അഴിമതികളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനു തന്നെ ഒരു രണ്ടുപേരെ പ്രത്യേകം നിയോഗിക്കപ്പെടുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ വേണമെങ്കിൽ ഉത്തരതിരുവിതാംകൂർ എന്നും ദക്ഷിണതിരുവിതാംകൂർ എന്നും രണ്ടായി തിരിച്ചു ഓരോ വിഭാഗത്തിനും ഇതിലേക്കു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ തന്നെയോ, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അനുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചേർന്ന ഒരു കമ്മറിയെയോ നിയോഗിക്കാം. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുണ്ടാകുന്ന അഴിമതികളെപ്പറ്റിയും, അതിലെ ജീവനക്കാരുടെ പേരിലുള്ള മറ്റു പരാതികളെപ്പറ്റിയും ഇവർക്കു അന്വേഷണം നടത്താം. കാൺസ്റ്റബിളന്മാരോ മറ്റുള്ളവരോ അക്രമങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നു തോന്നുകയാണെങ്കിൽ കമ്മീഷണർക്കു ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യാം. ഏ. എസ്. പി. മാരും ഡി. എസ്സ്. പി. മാരും അവരുടെ ജോലി ചെയ്തുകൊള്ളട്ടെ. ഇന്നത്തെ ഏ. എസ്. പി. മാരുടേയും ഡി. എസ്. പി. മാരുടെയും എണ്ണത്തിൽ നിന്നും കുറെപ്പേരെ കുറക്കുകയും ചെയ്യാം.

ഇനി എനിക്കു ട്രാഫിക്കിനെപ്പറ്റിയാണു പറയാനുള്ളതു്. ബസ്സു നിയന്ത്രണത്തിനു ചില വ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്താൽ കൊള്ളാം. ഏല്ലാ ബസ്സു സ്റ്റാൻഡിലും ഓരോ ബോർഡു വച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. ഇന്ന ഇന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും ഇന്നയിന്ന ബസ്സുകൾ ഇന്നയിന്ന സമയത്തു പുറപ്പെടുന്നു, ഇന്നയിന്ന സമയത്തു ബസ്സുകൾ വന്നുചേരുന്നു, ഇന്നയിന്ന സ്ഥലത്തേക്കുള്ള ക്ലാസ്സു് ഇന്നതാണു്, എന്നു കാണിക്കുന്ന ഓരോ ബോർഡ് ഓരോ ബസ്സുസ്റ്റാൻഡിലും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതു യാത്രക്കാർക്കു വളരെ സൗകര്യമാണു്. "ഇപ്പോൾ ബസ്സു വിടും" എന്നു പറഞ്ഞു യാത്രക്കാരെ വളരെ നേരം നിറുത്തി കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന അനുഭവങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ധാരാളമുണ്ടു്. വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലുള്ളവർക്കാണു് അധികം വിഷമം നേരിടുന്നതു്. രണ്ടു മൂന്നു ബസ്സുകൾ കേറി ഇറങ്ങിയതിനു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവ'ക്കു തിരുവനന്തപുരത്തും മറും വരാൻ. ഓരോ ബസ്സു സ്റ്റാൻഡിലും നാലും അഞ്ചും മണിക്കൂർ വീതം അവ'ക്കു കാത്തു നിൽക്കേണ്ടതായി വരും. ക്ലിപ്തസമയത്തിനകം ബസ്സുകൊണ്ടു ചെന്നെത്തിക്കുവാൻ ഡ്രൈവറന്മാർ ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. അങ്ങിനെ ചെയ്യാതിരിക്കുന്ന ബസ്സുകാരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. സാമാന്യമായ ഒരു മുന്നറിവു യാത്രക്കാക്കും കൊടുക്കണം. അതിൻ ഞാൻ പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള ബോർഡുകൾ വയ്ക്കുന്നപക്ഷം ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായിരിക്കും.

Mr. M. N. Narayana Menon: യൂനിയൻകാക്കു മാത്രം ബസ്സോടിക്കാൻ സമയം അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ചിലപ്പോൾ ബസ്സു കിട്ടാതെ യാത്രക്കാർ വളരെ വിഷമിക്കുന്നില്ലേ?

Mr. Tariatu Kunjitomman: ഉണ്ട്, യൂനിയൻകാക്കു തോന്നുന്ന സമയത്താണു ബസ്സുകൾ വിടുന്നതു്. യാത്രക്കാർ വിഷമിക്കാതെ എന്തു ചെയ്യും? അഞ്ചു മണിക്കു വിടേണ്ട ഒരു ബസ്സു ആറു മണിക്കോ ഏഴു മണിക്കോ ആയിരിക്കും വിടുന്നതു്. അതനുവദിച്ചു കൊടുക്കാൻ പാടില്ല. ബസ്സുകൾ ഇന്നയിന്ന സമയത്തുതന്നെ വിടണമെന്നുള്ള നിർബന്ധമുണ്ടായിരിക്കണം. അതുപോലെ ക്രമിയും ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തണം.

Mr. J. John Kattakayam: ഇപ്പോൾ ബസ്സുകാക്കു തോന്നുന്ന സമയത്തല്ലയോ ബസ്സുകൾ വിടുന്നതു്?

Mr. Tariatu Kunjitomman: അതു കൊണ്ടാണു ക്ലിപ്തസമയം കാണിച്ചു ബോർഡുകൾ എഴുതിവക്കണമെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞതു്. അങ്ങിനെയുള്ള ബോർഡുകൾ വയ്ക്കുന്നതു വളരെ സൗകര്യമായിരിക്കും നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം യൂനിയനായിട്ടെ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസു നടത്തുവാൻ അനുവദിക്കുകയുള്ളു എന്നുള്ള ശാഠ്യവും മാറേണ്ടതാണു്. ആ ഒരു വ്യവസ്ഥയുടെ പിന്നിൽ സദുദ്ദേശമുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. എന്നാൽ അനുഭവം ദോഷകരമായിട്ടാണു കാണുന്നതു്. ബോധിച്ചപോലെ ബസ്സുകൾ വിടുന്നു, യാത്രക്കാരോടു വളരെ അനാദരവായിട്ടു പെരുമാറുന്നതിനും ഈ യൂനിയൻ ഏർപ്പാടു സഹായിക്കുന്നുണ്ടു്. ഒരു ദിക്കിലുള്ള കടക്കാർ തന്നിൽ ഒരു യൂനിയനായിച്ചേർന്നു ഒരു കടയിൽ കച്ചവടം ചെയ്യുന്നു എന്നു വിചാരിക്കുക, അവിടെ സാമാനം വാങ്ങിക്കാൻ ചെല്ലുന്നവരോടു വളരെ അലക്ഷ്യമായിട്ടെ അവർ പെരുമാറുകയുള്ളു, ഗത്യന്തരമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ഇങ്ങനെ ചെല്ലുന്നവർ വീണ്ടും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവിടെത്തന്നെ സാമാനം വാങ്ങിക്കാൻ ചെല്ലുമെന്ന് അവക്കറിയാം. അതുപോലെയാണ യൂനിയൻകാരുടെ കാര്യവും. അതുകൊണ്ട് എത്ര വിഷമത നേരിട്ടാലും അവരുടെ ബസ്സിൽ തന്നെ യാത്രചെയ്യുമെന്നുള്ളതു നിശ്ചയമാണ്. അതുകൊണ്ടു എല്ലാവക്കും ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം കൊടുക്കണം. ശേഷിയുള്ളവർ ശേഷിക്കും വിധം ന്യായേന യോഗ്യന്മാരായ ആളുകൾക്കു മാത്രമെ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാൻ ഒക്കുകയുള്ളു എന്നുള്ള അവസ്ഥവരും.

ഇങ്ങിനെ പോലീസു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ അഴിമതികളെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചു കമ്മീഷണക്കു റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യാനായി രണ്ടുദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുന്നതും ഓരോ ബസ്സു് സ്റ്റാൻഡിലും ഞാൻ പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള ഓരോ ബോർഡ് വെയ്ക്കുന്നതും പൊതുവെ ഗുണകരമായിരിക്കുമെന്നു ഞാൻ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറധികൃതന്മാരെ പ്രത്യേകം ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഗവണ്മെൻറു പത്രം വഴിയായും മറും നാട്ടിൻറെ നാനാഭാഗങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന മോട്ടാർ അപകടങ്ങളും യാത്രക്കാക്കുണ്ടാകുന്ന അസൗകര്യങ്ങളുമെല്ലാം അറിഞ്ഞു കൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. എത്രയും വേഗത്തിൽ ട്രാഫിക്ക് ഭേദം കാര്യക്ഷമമാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികളും നടത്തുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറിൻറെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻറെ ഭരണത്തെപ്പറ്റി ഇത്രയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ വിരമിക്കുന്നു.

Mr. M. P. Madhavan Pillai : സർ, ഇന്നത്തെ പോലീസു കമ്മീഷണരുടെ ആഗമനത്തോടുകൂടി തിരുവിതാംകൂറിലെ ട്രാഫിക് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ജനങ്ങൾക്കു വളരെ പ്രയോജനകരവും സൗകര്യമുള്ളതുമായി തീരുമെന്നു പൊതുവെ ഒരു വിശ്വാസം ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഏറെക്കുറെ ജനങ്ങൾക്കു വിപരീതമായ അനുഭവമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ലയിനാണല്ലോ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കോട്ടയത്തേക്കുള്ള മെയിൻസെൻട്രൽ റോഡു്. ആ റോഡിൽക്കൂടി ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടു്. അതിലേക്കു കോട്ടയത്തു് ഒരു യൂണിയൻ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഒരു വസരത്തിലെങ്കിലും ആളുകൾക്കു യാത്രചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമില്ലാത്തനിലയിലാണു് ഇന്നു യൂണിയനും മറും സർവീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്നുള്ളതു് എല്ലാവക്കും അറിയാവുന്ന ഒരു പരമാർത്ഥമാണു്. ബസ്സുകൾതന്നെ യാത്രക്കു സൗകര്യമായ സമയത്തിനു ഓടിക്കുന്നില്ല. ഇതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. P. Madhavan Pillai]

നെപ്പററി യൂണിയനോടൊ അതിന്റെ മാനേജരോടൊ ഠറു ചുമതല ക്കാരോടൊ ചോദിക്കുകയാണെങ്കിൽ "ഞങ്ങ ക്കു ഇന്നയിന്നസമയത്തു് ഓടിക്കുവാനുള്ള പെർമിറു തന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കമ്മഷണർ ആ സമയം റദ്ദുചെയ്തു വേറൊരുസമയത്തു സർവീസ് നടത്താനുള്ള അനുവാദം തന്നിരിക്കുകയാണു്. അതുകൊണ്ടാണു് ഈ കുഴപ്പങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതു്" എന്നവർ സമാധാനം പറയുന്നു. ഇങ്ങനെ ഒന്നുരണ്ടവസരത്തിൽ പറയുന്നതായി ഞാൻതന്നെ കേട്ടിട്ടുണ്ടു്. യൂണിയൻ ഉള്ളതുകൊണ്ടു വേറെ ബസ്സുകാക്കു സർവീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറു കൊടുക്കുന്നില്ല. കോട്ടയത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കു സർവീസ് നടത്തുവാനുള്ള പെർമിറു യൂണിയനുകൊടുക്കുന്നു. ഏകദേശം തൊണ്ണൂറുമയിൽ ദൂരത്തേയ്ക്കുള്ള ഒരു സർവീസാണു് അതു്. ഇവിടെയും അതുപോലെ കോട്ടയത്തും ബസ്സുകാക്കു് ഏകദേശം ആവശ്യമുള്ള ആളുകളെ കിട്ടാതെ അവർ ബസ്സുവിടുകയില്ല അതിനാൽ ചങ്ങനാശേരി തിരുവല്ലാ മുതലായ ഇടയ്ക്കുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിൽക്കുന്നവക്കു അതിൽ കയറുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമോ സൗകര്യമൊ കിട്ടുകയില്ല. അഥവാ പോകണമെന്നു നിർബന്ധമാണെങ്കിൽ ബസ്സിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി തൂങ്ങിനിന്നുകൊള്ളണം അഥവാ അല്പസ്വല്പം സൗകര്യമുണ്ടെങ്കിൽതന്നെയും മറെറാരുവിഷമതയും നേരിടുന്നുണ്ടു്. കോട്ടയത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കു വരുന്ന ഒരു ബസ്സിന്റെ ആദ്യത്തെ ഒന്നുരണ്ടു സീറുകൾ എല്ലാം ഒരു വിധം ഭേദപ്പെട്ട ആളുകളെക്കൊണ്ടു നിറഞ്ഞിരിക്കും പിന്നെ പുറകിലെസീറുകളിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ പേക്കിരിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമേ കാണുകയുള്ളൂ. അവിടെ ഇരിക്കുന്നതു മിക്കവാറും ക്ലിക്കാരായിരിക്കും. ഒരു വിധപ്പെട്ട ആളുകൾക്കെല്ലാം തോട്ടത്തിൽ പണിയ്ക്കുപോകുന്ന ഈ ക്ലിക്കാരുമൊരുമിച്ചിരുന്നു യാത്രചെയ്യുന്നതിനു വളരെ മടിയായിരിക്കും.

Mr. Komilezhathu Sankaran : മുൻസീറിൽ ഇരിക്കുന്നവരും ഈ ക്ലിക്കാരും യാത്രചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി കൊടുക്കുന്ന ബസ്സു ക്ലിഒരുപോലെയല്ലയോ ?

Mr. M. P. Madhavan Pillai : ക്ലി ഒന്നുതന്നെയായിരിക്കും. എന്നിരുന്നാലും തോട്ടത്തിലും മറും ചെന്നു ക്ലിപ്പണി ഏടുക്കുന്ന ഇവരുമായി ഒരുമിച്ചിരുന്നു ദീർഘദൂരം സവാരിചെയ്യുന്നതിന് ഈ ചോദ്യം ചോദിച്ചമെമ്പർതന്നെ വരുണെങ്കിലും തയ്യാറാകുമെന്നു എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. C. M. Joseph (*Changanachery cum Peermade*): അവർ ഹരിജനങ്ങളായിട്ടാണോ ഒരുമിച്ചിരിക്കുന്നതിനു വിഷമം തോന്നുന്നത്?

Mr. M. P. Madhavan Pillai: ഹരിജനങ്ങളായാലും ശരി, ശിവജനമായാലുംശരി ഇവരുടെ ഒരുമിച്ചിരുന്നു യാത്രചെയ്യുന്നതിനു് അങ്ങനെ നല്ല തൃപ്തി ഉണ്ടായിരിക്കുകയില്ല.

Mr. Komilezhathu Sankaran: ബസ്സിൽ, ട്രെയിനിലും മറ്റും വച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, ഒന്നാംക്ലാസെന്നും രണ്ടാംക്ലാസെന്നും മറ്റും തരംതിരിച്ചു യാത്രക്കാരെ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതു് അഭിലഷണീയമായിരിക്കുമോ?

Mr. M. P. Madhavan Pillai: അങ്ങനെ തരംതിരിക്കണമെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞില്ല. എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അങ്ങനെ തരംതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരുവിഷമവും ഞാൻ കാണുന്നില്ല. എനിക്കു സമ്മതംതന്നെയാണു്.

ഈ നിലയിൽ ഒരു പ്രത്യേകസ്ഥലത്തേയ്ക്കു ബസ്സുകൾക്കു പെർമിറ്റുകൊടുക്കാത്തതു നിമിത്തം യാത്രക്കാർ വളരെ സങ്കടം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ പ്രത്യേകസ്ഥലങ്ങളിലേക്കു പെർമിറ്റുകൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതു ശരിയല്ല.

വില്ലേജ് റോഡുകളിൽനിന്നും ഫീഡർമെൽ അകലെയുള്ള മെയിൻ റോഡിലേക്കു വരുന്നതിനിടയ്ക്കു ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ടോളിനെപ്പറ്റിയാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇങ്ങനെയുള്ള വില്ലേജ് റോഡുകളിൽ സാധാരണ നയിൻ സീറ്റേഴ്സാണു് ഓടുന്നതു്. ഈ ദൂരത്തിൽ കൂട്ടിച്ചാൽ ഒൻപതുപേരിലധികം കയറുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഈ ഫീഡർമെൽ ദൂരത്തേക്കു ന്യായമായ ചാർജ്ജുമാത്രമല്ലെങ്കിൽ ഒരണയോ അതിരിക്കും കിട്ടുന്നതു്. അതിൽനിന്നും വേണ്ടപ്പെട്ടവനു ഒന്നര രൂപാ ടോളുകൊടുക്കാൻ, രണ്ടു ട്രിപ്പു് അടിച്ചാലല്ലാതെ ടോളിനുള്ള പണം കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇതിനു പുറമേ ഇവർ മെയിൻറോഡിൽത്തന്നെ നാലോ അഞ്ചോ മൈൽ ദൂരത്തേക്കു പെർമിറ്റു് ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇതിനു പറയുന്ന സമാധാനം അങ്ങിനെകൊടുത്താൽ യൂണിയൻകാർ ആവശ്യപ്പെടുമെന്നുള്ളതാണു്. ബസ്സു യൂണിയന്റെ സൌകര്യത്തിനുവേണ്ടിയാണോ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതു്? ജനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരസൌകര്യത്തിനായി എന്തെല്ലാം ചെയ്യുമോ അതൊക്കെയും പോലീസ് കമ്മീഷണർ ശ്രദ്ധിച്ചുചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Sir, I have only ten minutes before me. The constitution of this House is such that no argument could be properly developed; before that the bell rings. Unfortunately that has to be put up with. My main grievance with the police administration is that modern methods of investigation and detection are not followed nor are they tried to be followed by the Police Department of the Travancore State. Now, educated men are generally preferred to the Police Department and qualified men are plenty to be recruited even as constables in the department. And, as a result of the recommendations we made before this House, graduates are preferred to non-graduates to be put in charge of Police Stations. Yet it is very regrettable to find that barbarous methods are not given up. It is owing to the lack of disciplinary control of the Police Stations that very brutal and uncultured methods of torture are adopted in detecting crimes and investigating cases. That ought to be put a stop to. Of course it may be said there are several remedies against them in the Police Regulations as well as in the Criminal Procedure Code. I do not know whether it is lack of knowledge so far as the Inspectors in charge of the Police Stations are concerned. Instead of helping the criminal who happened to be in the Police Station, whether he really merited the lock-up or not, the Police seem to arrange a regular campaign and shut all available doors of justice to the unfortunate man in the lock up. For example, if a man who is in the lock-up wants to engage a vakil, the Police refuse to give him permission, thereby acting in disregard of the Police Regulation and the Criminal Procedure Code. They say 'you go and get the order of some Magistrate.' They, on false reports, get very respectable men into the lock-ups for days.

Mr. Sayed M. Bava (*Nominated*): സമാധാനപര പ്രാലനത്തിനായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽപ്പെട്ടവരെ പ്രോഷ്യം വരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുള്ളതായിട്ട് മെമ്പർക്കറിയാമോ ?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: That was exactly what I was at when I said very barbarous methods are adopted in discovering the real culprits. Sir, that has to be very seriously considered by the Head of the Police Department. We understand from the administration report for the year 1110, that serious crimes are in the decrease. There is the reformed C. I. D. and even though an enormous amount was involved in the creation of it, important cases are dealt with by the ordinary Police. Why not those cases be dealt with by the C. I. D ?

Secondly, Sir, my friend Mr. Kattakayam was observing that some Police constable who was deputed to teach the pedestrians

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to keep to a particular side of the road went out of his way and tortured a man or something like that. Sir, in that there is as much responsibility on the citizens also. The citizens must also know their civic responsibilities and duties, because it has come to my knowledge that when the Police direct the persons to keep to a particular side of the road the people show some resentment and they do not take the advice in the spirit in which they ought to take.

Mr. R. Pitchu Aiyangar : Sir, I cannot deny that in the Police Department there are good officers, bad officers and indifferent officers. As regards charges of drunkenness I called for a special statement from every station regarding drunkenness and they have been submitted to me. These statements have been supplemented by statements from superior officers namely A. S. Ps. and D. S. Ps. As soon as these were received action was taken and many have been punished with the result that the cases relating to drunkenness are going down.

As regards the other misdemeanours of the policemen every complaint made against them has been enquired into. As in the case of drunkenness, statements are being submitted every month in regard to these misdemeanours and punishments are being meted out to the subordinate ranks.

So far as the reorganisation of the C. I. D. Branch is concerned, I have advanced several reasons why this branch should be reorganised. Of the several reasons, the most important one is the circulation of counterfeit silver coins and counterfeit currency notes. This was one of the reasons for the reorganisation of the C. I. D. as an urgent measure of importance and what is the result ? In the course of the past three months, the C. I. D. force have been able to detect nearly fourteen cases of counterfeit coins and two cases of forged notes with the result that the statement we are receiving of false coins received by the Treasuries shows a considerable decrease. The figures are going down ever since the C. I. D. began to work. The C. I. D. force *has taken to the work* well and the officers brought into the force from the general force, especially Inspectors, are graduates and graduates-in-law with sufficient experience and they have got comparatively very great capacities for detection and prevention of crimes. Only such officers have been selected for the C. I. D. and they have been doing their work very well.

In regard to the Traffic Department the serious complaint made was that the traffic staff was behaving very indifferently in cases of driving beyond the speed limits.

Mr. Komilezhathu Sankaran : May I know whether the reason mentioned for the reorganisation of the C. I. D. was the only one for the same ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. R. Pitchu Aiyangar: There is one other cause also.

Mr. Komilezhathu Sankaran: May I know the second cause?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Sir, there are a very large number of known depredators who have gone out of view and the uniform police have not been able to trace their whereabouts. The C. I. D. are also engaged in tracing them out.

Mr. Komilezhathu Sankaran: So, these are the only two reasons for the C. I. D. organisation?

Mr. R Pitchu Aiyangar: No. There are other reasons too. So far as the Traffic Department is concerned, the traffic staff have detected numerous cases. I will draw the attention of the honourable members to pages 76 and 77 of the administration report of the department for the year 1110. The crimes committed have been tabulated under 59 headings. The first heading is driving beyond speed limits. Then comes over-loading and then driving without competency certificates. So that the offence of driving beyond speed limit has engaged the attention of the traffic police and they are doing what is expected of them in that direction.

As regards the statement that the traffic administration is in an unsatisfactory condition generally, I would simply draw the attention of the honourable members to the number of cases taken against the drivers in the matter. Under disciplinary action taken by the traffic staff nearly 3 to 4 thousand cases have been dealt with.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai: ബസ്സിന്റെ ക്ലിയെപ്പറ്റി എന്തെങ്കിലും നിശ്ചയം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Different routes have different rates. That is the only possible way of dealing with motor traffic in this country because different conditions prevail in different places. We cannot have a uniform rate in Travancore.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai: കൊല്ലം ആലപ്പുഴ ലൈനിന്റെ പകുതിമാത്രം ദൂരമുള്ള ആലപ്പുഴ—അരൂർ ലൈനിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകളുടെക്ലിക്ക് എത്ര വ്യത്യാസമുണ്ട്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: I have already admitted that there are different rates in existence. Then what is the use of questioning me further?

Mr. J. John Kattakayam: ആലുവായിൽനിന്നും പറവൂരേയ്ക്ക് എത്ര ദൂരമുണ്ട്; അതിനു എത്ര ബസ്സുക്ലിയുണ്ട്?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: I do not remember now, especially the details, in the heat of my argument.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. P. Padmanabhan Tampi: May I know whether he has any objection in constituting an advisory board for this purpose?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: I have no objection. The Government thought it not necessary at this stage because it is only four years since they have formed a separate Traffic Department and they are watching how this department is working. In case they think that the aid of an advisory board is required they will consider the question.

There is another question regarding how far the Travancore Traffic Department has been functioning. The total number of motor vehicles registered is 3411 and the number of accidents so far in 1111 is 87 in all; 14 deaths and 107 injured. Sir, in Ceylon the number of vehicles registered is 29,052, that is six times our number. There were 2589 accidents, 1057 injured and 127 deaths. In the Madras Presidency where they have got 16,000 vehicles registered, that means, three times that of Travancore, the number of accidents is 830, number of deaths 109 and many hundreds injured.

Mr. Komilezhathu Sankaran: May I know the corresponding figures in Cochin?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: In Cochin the number of vehicles registered is 1380. There were 52 cases of motor accidents and 4 deaths.

Chairman: You have got only one minute more.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Sir, now I shall go to Great Britain. The road accident figures returned during the fortnight ending 24th April are 210 killed and 8132 injured within a fortnight. During the Easter fortnight of last year 228 were killed and 8122 injured. That is for a fortnight.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: What is the purpose served by comparing the Travancore traffic with the outside traffic?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: The purpose served is to show where they have four times the number of vehicles they have ten times the number of accidents. So, I must say that the traffic administration here is much better than it is in the best administered country in the world.

Chairman: I will follow the precedent laid down by the Dewan—President and put Mr. Kattakayam's motion to the vote of the House first.

The motion to omit the allotment of Rs. 7,48,422 under Demand IX—Police, was put to vote and lost.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Komilezhathu Sankaran: I demand a poll.

A poll was taken and the House divided as follows:—

AYES.

1 Mr. J. John Kattakayam	3 Mr. K. P. Nilakanta Pillai
2 ,, M. N. Narayana Menon	4 ,, P. Padmanabhan Tampi

NOES.

1 Rao Bahadur Dr. N. Kunjan Pillai	11 Mr. Komilezhathu Sankaran
2 Mr. K. N. Kesava Pillai	12 ,, K. Rama Varma Raja
3 Rao Bahadur A. Rengasvami Aiyar	13 ,, Tariatu Kunjitomman
4 Mr. K. George	14 ,, C. M. Joseph
5 ,, N. K. Padmanabha Pillai	15 ,, Kochikal P. Balakrishnan Tampi
6 ,, Kayalam Paramesvaran Pillai	16 ,, H. O. L. Marikar
7 ,, R. Pitchu Aiyangar	17 ,, Eeric Hall
8 ,, C. O. Madhavan	18 ,, K. N. Kesavan Namputiripad
9 ,, C. V. Chandrasekharan	19 ,, S Piraviperumal Pillai
10 ,, R. Dhannkoti Pillai	

NEUTRALS.

1 Mr. E. P. Varghese	6 Mr. G. Narayana Aiyar
2 ,, A. N. Visvanatha Pillai	7 ,, K. Padmanabha Panickar
3 ,, K. Sankaralingam Pillai	8 ,, N. K. Padmanabha Pillai
4 ,, K. Madhavan Pillai	
5 ,, Sayed M. Bava	

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Is it for the purpose of recording the neutrals that this was allowed?

Chairman: The result of the poll is 4 for the motion 19 against and 8 neutral. The motion is lost.

Now I put the original demand to the vote of the House, *viz.*, Demand IX—Police for Rs. 7,48,422.

The motion was carried.

The grant was made.

DEMAND X—FOREST.

Mr. R. Dhanukoti Pillai (*Conservator of Forests*): Sir I rise to move for a grant not exceeding Rs. 7,52,848 under Demand X—Forest.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly